



Plano Municipal de
MOBILIDADE URBANA
Terra Santa - Pará

PRODUTO I
PLANO DE TRABALHO



PREFEITURA MUNICIPAL DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO

GESTÃO MUNICIPAL

ODAIR JOSÉ FARIAS DE ALBUQUERQUE
Prefeito

JACIARA NOGUEIRA PICANÇO
Vice-prefeita

COMITÊ DIRETOR

LUCAS DA SILVA LOPES
Coordenador Geral

JOSÉ AUGUSTO FILHO VALENTE DE ALMEIDA
Secretário Municipal de Planejamento e Orçamento

FRANCISCO RIBEIRO ANEQUINO
Secretário Municipal de Administração

ELIÇANDRA COSTA GUERREIRO
Secretário Municipal de Saúde

ALBERTO GERVÁSIO FREITAS DE SOUSA
Diretor do Departamento de Trânsito

THIAGO BRAGA DUARTE
Procurador Geral do Município

COMISSÃO TÉCNICA

TAINARA TAVARES GUERREIRO
Analista Administrativo

CAROLINE MELO MENDONÇA
Analista de Planejamento e Orçamento

LUNA DA SILVA DE JESUS
Engenheira Civil

SAMÁRIA LETÍCIA CARVALHO SILVA COSTA
Engenheira Ambiental
RAFAEL SEIXAS COSTA
Diretor de Obras e Engenharia

DIANE RAQUEL ALMEIDA MACIEL FERNANDES
Coordenadora de Ensino Fundamental II e EJA



MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO
COMITÊ DIRETOR DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA



DINEA CONCEIÇÃO COSTA PEREIRA PICANÇO
Assistente Social

NORMA PANTOJA COELHO
Secretária Municipal de Governo

NHANASHARA SILVA MOURÃO
Diretora da Atenção Básica – Saúde

GRUPO DE TRABALHO DE SISTEMATIZAÇÃO

JORDAN PRINTES DA SILVA
Auxiliar administrativo

MARIA DO SOCORRO COSTA DA SILVA
Agente administrativo

PAULINA EVANGELISTA BARBOSA BENTES
Agente administrativo



CONSULTORIA E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS
KAPTAR- SOLUÇÕES EM GESTÃO PÚBLICA



SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	5
4. METODOLOGIA.....	8
5. COORDENAÇÃO	9
6. PLANO DE COMUNICAÇÃO.....	11
6.1 Mapeamento de Atores.....	12
6.2 Estruturação dos Canais de Comunicação.....	13
6.3 Atividades necessárias	14
6.4 Oficinas e Audiência Pública	16
6.5 Reuniões Técnicas	18
7 CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DAS AÇÕES/ATIVIDADES PMMU/TERRA SANTA – PA.....	19

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 - Fluxograma dos produtos.....	8
Figura 2 - Logomarca do Plano Municipal de Mob. Urbana de Terra Santa - PA.....	14

LISTA DE TABELAS

Tabela 1- Comitê Diretor do Plano Municipal de Mobi Urbana de Terra Santa – PA.....	9
Tabela 2- Comissão Téc. do Plano Municipal de Mob. Urbana de Terra Santa – PA.....	9
Tabela 3-Grupo de Trabalho do Plano Municipal de Mob. Urbana de Terra Santa.....	10
Tabela 4- Atores sociais envolvidos no processo do Plano Municipal de Mob. Urbana	13



1. APRESENTAÇÃO

A Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída pela Lei nº. 12.587 de 3 de janeiro de 2012, tem por objetivo contribuir para o acesso universal à cidade, o fomento e a concretização das condições que contribuam para a efetivação dos princípios, objetivos e diretrizes da política de desenvolvimento urbano, por meio do planejamento e da gestão democrática do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana.

A elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana pressupõe a análise dos meios de deslocamento que ocorrem ou têm impacto na circulação dentro do município, bem como a necessidade de infraestrutura associada a esses meios, com o intuito de identificar e planejar ações de melhoria do Sistema de Mobilidade Urbana local.

Este documento apresenta o Plano de Trabalho, o **primeiro produto** da elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana do Município de Terra Santa – PMMU/Terra Santa/PA. O Plano de Trabalho detalhará toda a Proposta Metodológica para o processo de elaboração do PMMU-Terra Santa /PA, sendo uma ação desenvolvida pela Prefeitura Municipal de Terra Santa – PA, com Assessoria Técnica da KAPTAR Soluções em Gestão Pública, durante todo o processo de elaboração do plano.

A Proposta Metodológica corresponde a todo o processo de elaboração do PMMU/Terra Santa – PA e tem como objetivo desenvolver as seguintes etapas, atividades, produtos e peças técnicas: **Mobilização e elaboração da base inicial; Pesquisa de Mobilidade; Diagnóstico/Prognóstico; Estudos e proposições; Consolidação e Aprovação da minuta do Projeto de Lei do PMMU/Terra Santa – PA.**

2. OBJETIVO GERAL

Elaborar do Plano Municipal de Mobilidade do Município de Terra Santa – PMMU, com propostas e diretrizes para ações de curto, médio e longo prazo, visando sua implementação, a fim de atender o disposto na Lei Federal 12.587/12, que instituiu as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana.



3. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Desenvolver ações e propostas voltadas às pessoas, garantindo a equidade na utilização dos espaços urbanos e buscando a construção de uma cidade mais humana, com melhor qualidade de vida e desenvolvimento sustentável;
- Proporcionar à população acesso às oportunidades que a cidade oferece com condições adequadas ao exercício de mobilidade tanto dos cidadãos, quanto de bens e serviços;
- Ampliar a mobilidade da população em condições qualificadas e adequadas e diminuir dos índices de imobilidade, principalmente na população de baixa renda, reduzindo as desigualdades e promovendo a inclusão social, principalmente através do acesso ao serviço de transporte coletivo;
- Diminuir a necessidade de longas viagens, proporcionando deslocamentos mais eficientes, com o fortalecimento das centralidades nas regiões, bairros e distritos;
- Melhorar a logística urbana, proporcionando condições mais adequadas e eficientes para a circulação de cargas e mercadorias e o processo de abastecimento do comércio local;
- Melhorar a qualidade de vida urbana, através da ampliação da infraestrutura para pedestres e ciclistas e diminuição da dependência por viagens de automóveis e motocicletas;
- Melhorar nas condições ambientais da cidade, com a diminuição da poluição atmosférica, visual e sonoro;
- Consolidar a gestão democrática e participativa como instrumentos e garantia contínua do processo de construção da mobilidade urbana sustentável

O desenvolvimento do Plano Diretor de Mobilidade Urbana será pautado nos princípios e diretrizes estabelecidos na Lei Federal 12.587/2012, que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana, com fundamento nos seguintes princípios:

- *acessibilidade universal;*
- *desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais;*
- *equidade no acesso dos cidadãos ao Transporte Público Coletivo;*
- *eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano;*



MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO
COMITÊ DIRETOR DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA



- *gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;*
- *segurança nos deslocamentos das pessoas;*
- *justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;*
- *equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e*
- *eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana*

Art. 6º A Política Nacional de Mobilidade Urbana é orientada pelas seguintes diretrizes:

- *integração com a política de desenvolvimento urbano e respectivas políticas setoriais de habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo no âmbito dos entes federativos;*
- *prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;*
- *integração entre os modos e serviços de transporte urbano;*
- *mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade;*
- *incentivo ao desenvolvimento científico-tecnológico e ao uso de energias renováveis e menos poluentes;*
- *priorização de projetos de transporte público coletivo estruturadores do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado;*
- *integração entre as cidades gêmeas localizadas na faixa de fronteira com outros países sobre a linha divisória internacional.*

O objetivo final da Política Nacional de Mobilidade Urbana é perseguir três macros objetivos que definem campos de ação e compromissos para a plena aplicação do: i) desenvolvimento urbano, ii) sustentabilidade ambiental e iii) inclusão social.

Com o Desenvolvimento Urbano entende-se a integração do transporte à dinâmica urbana, a redução das deseconomias da circulação e a oferta de um transporte público eficiente e de qualidade.

Nessa mesma linha, os principais objetivos para a sustentabilidade ambiental são o uso equânime do espaço urbano, a melhoria da qualidade de vida, a melhoria da qualidade do ar e sustentabilidade energética. Já a inclusão social responde pelo acesso democrático à cidade, a universalização do acesso ao transporte público, a



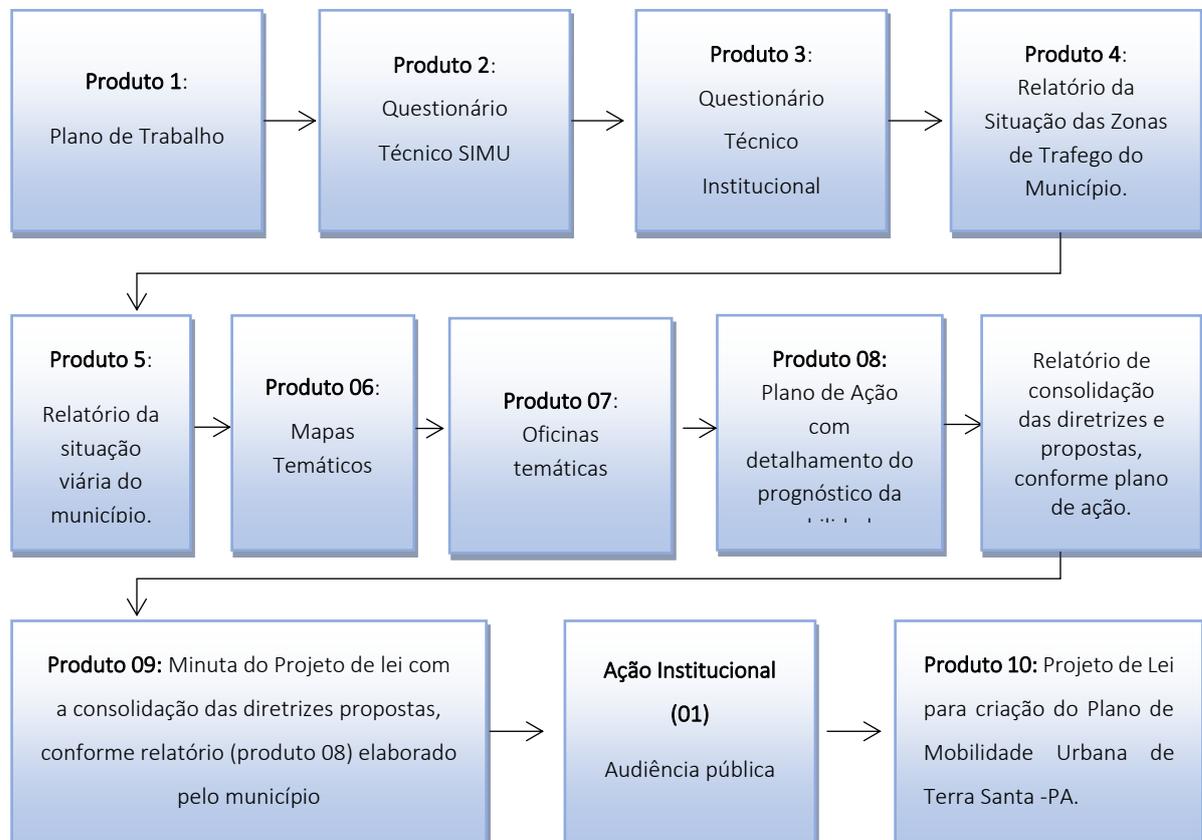
acessibilidade universal e a valorização dos deslocamentos de pedestres, portadores de deficiência ou mobilidade reduzida e de ciclistas.

4. METODOLOGIA

Desta forma, a proposta metodológica se propõe a descrever como será o processo de desenvolvimento da elaboração do PMMU/Terra Santa – PA, definindo em seu conteúdo: **Comitê Diretor, Comissão Técnica e Grupo de trabalho de sistematização, plano de comunicação, mapeamento dos atores, estruturação dos canais de comunicação, oficinas comunitárias, audiência pública e reuniões técnicas.**

Para a construção do Plano Municipal de Mobilidade Urbana ora proposto, considera-se que o PMMU será realizado em 6 (seis) etapas para geração de 10 (dez) produtos (Figura 1), com destaque para as atividades participativas em todas as etapas de trabalho. A seguir, detalha-se cada item associado.

Figura 1 - Fluxograma dos produtos



Fonte: Autores PMMU-2023



5. COORDENAÇÃO

Para a execução dos trabalhos do processo de elaboração do PMMU/Terra Santa – PA, a Prefeitura Municipal estabeleceu, por meio do Decreto Municipal Nº 135 de 2023, o Comitê Diretor, a Comissão Técnica e o Grupo de Trabalho de Sistematização, compostos por servidores públicos municipais. O processo contará com a participação de representantes da Câmara de Vereadores e da sociedade civil organizada. As tabelas a seguir apresentam os envolvidos no processo de elaboração do PMMU/Terra Santa – PA.

Tabela 1- Comitê Diretor do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Terra Santa – PA.

NOME	CARGO	LOTAÇÃO
LUCAS DA SILVA LOPES	Procurador Municipal	Procuradoria Geral do Município
JOSÉ AUGUSTO FILHO VALENTE DE ALMEIDA	Secretário Municipal	Secretaria Municipal de Planejamento
FRANCISCO RIBEIRO ANEQUINO	Secretário Municipal	Secretaria Municipal de Administração
ELIÇANDRA COSTA GUERREIRO	Secretária Municipal	Secretaria Municipal de Saúde
ALBERTO GERVÁSIO FREITAS DE SOUSA	Diretor de Departamento	Departamento Municipal de Trânsito
THIAGO BRAGA DUARTE	Procurador Geral do Município	Procuradoria Geral do Município

Fonte: Autores PMMU-2023

O Comitê Diretor é responsável por assegurar o debate e o envolvimento de todos os segmentos ao longo do processo participativo na elaboração do PMMU, de acordo com a legislação vigente. O grupo é composto conforme descrito na **Tabela 1**.

Tabela 2- Comissão Técnica do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Terra Santa – PA.

NOME	CARGO	LOTAÇÃO
TAINARA TAVARES GUERREIRO	Analista Administrativo	Secretaria Municipal de Administração
CAROLINE MELO MENDONÇA	Analista de Planejamento e Orçamento	Secretaria Municipal de Administração
LUNA DA SILVA DE JESUS	Engenheira Civil	Secretaria Municipal de Obras, Terras e Serviços Municipais
SAMÁRIA LETÍCIA CARVALHO SILVA ROCHA	Engenheira Ambiental	Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Mineração



MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO
COMITÊ DIRETOR DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA



RAFAEL SEIXAS COSTA	Diretor de Departamento	Secretaria Municipal de Obras, Terras e Serviços Municipais
DIANE RAQUEL ALMEIDA MACIEL FERNANDES	Coordenadora de Ensino Fundamental II e EJA,	Secretaria Municipal de Educação
DINEA CONCEIÇÃO COSTA PEREIRA PICANÇO	Assistente Social	Secretaria Municipal de Assistência e Promoção Social
NORMA PANTOJA COELHO	Secretária Municipal de Governo	Secretaria Municipal de Governo
NHANASHARA SILVA MOURÃO	Diretora de Departamento	Secretaria Municipal de Saúde

Fonte: Autores PMMU-2023

A comissão Técnica do Plano de Mobilidade Urbana de Terra Santa – PA (**Tabela 2**) será responsável pela elaboração do Plano de Trabalho, Diagnóstico, Pesquisas, Relatórios de Tráfego, Plano de Ação, bem como trabalhará em parceria com a empresa contratada na criação de mapas temáticos.

Tabela 3-Grupo de Trabalho de Sistematização do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Terra Santa

NOME	CARGO	LOTAÇÃO
JORDAN PRINTES DA SILVA	Auxiliar Administrativo	Secretaria Municipal de Administração
MARIA DO SOCORRO COSTA DA SILVA	Agente Administrativo	Secretaria Municipal de Administração
PAULINA EVANGELISTA BARBOSA BENTES	Agente Administrativo	Secretaria Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana

Fonte: Autores PMMU-2023

Por fim, o Grupo de Trabalho de Sistematização do Plano de Mobilidade Urbana de Terra Santa – PA (**Tabela 3**) será responsável pela coleta de informações, análise de dados, organização e categorização das informações, síntese documental e comunicação e apresentação dos resultados. As reuniões do Comitê Diretor, Comissão Técnica e do Grupo de Trabalho de Sistematização ocorrerão regularmente às terças-feiras à tarde e em outros horários a serem definidos, de acordo com as ações/atividades a serem realizadas. O local de trabalho será na sala de reuniões no prédio da Prefeitura.

Dentro de todo o processo de acompanhamento e desenvolvimento do Plano Municipal de Mobilidade, este Grupo de Trabalho desempenha uma função crucial. Para que ele possa cumprir eficazmente seu papel ao longo de todo o processo, é



essencial que seja composto por pessoas que possam opinar, esclarecer, colaborar e apoiar o desenvolvimento técnico do PMMU/Terra Santa - PA. Metodologicamente, o Grupo de Trabalho do PMMU/Terra Santa – PA terá um papel fundamental, que é orientar, gerenciar e acompanhar o processo. Caberá a ele garantir que todo o plano seja executado no município com a participação efetiva de todos os envolvidos.

Para garantir o desenvolvimento contínuo desse processo, os membros do Grupo de Trabalho participarão de reuniões ordinárias duas vezes por mês, além de reuniões extraordinárias e complementares, conforme necessário. Durante essas reuniões, serão discutidos temas e conceitos relacionados à mobilidade, o andamento do processo de elaboração do PMMU/Terra Santa – PA, entre outros assuntos, com a interação de todos os participantes.

6. PLANO DE COMUNICAÇÃO

Uma das questões fundamentais para garantir a aceitação política do Plano de Mobilidade é a sua divulgação. É importante destacar a relevância da mobilização no processo de elaboração de um PMMU, uma vez que a participação popular é considerada indispensável em sua concepção. Acredita-se que, com a participação popular, seja possível responder às questões inerentes ao planejamento urbano municipal, minimizando os efeitos negativos e potencializando os efeitos positivos dessa ação de planejamento.

O desenvolvimento de um trabalho que envolva a participação social de forma tão ativa precisa contar com uma equipe que permaneça atuante após a conclusão da elaboração do Plano. A participação social é o instrumento que, ao estimular o exercício da cidadania, visa aumentar a efetividade das políticas de governo e diminuir a ineficiência da administração pública, conciliando as demandas da sociedade com as necessidades de interesse público. Portanto, propõe-se a criação de um Grupo de Trabalho para desempenhar o papel de construção contínua. Esse processo coletivo e participativo nas políticas de mobilidade urbana abrange o planejamento, a fiscalização e a avaliação, incluindo a definição de prioridades de investimento voltadas às necessidades dos habitantes, a fiscalização das ações e soluções planejadas, bem como a avaliação da política e dos serviços de transporte.

Partindo do princípio de que a Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) prevê o direito do usuário de participar do planejamento, da fiscalização e da



avaliação da política de mobilidade urbana, bem como de ter acesso às informações necessárias à utilização do sistema durante todas as etapas de construção do PMMU, serão implementadas ações que envolvem a participação social, em conformidade com os princípios da gestão democrática e participativa. Essas ações estão descritas a seguir.

6.1 Mapeamento de Atores

A finalidade do Mapeamento de Atores é identificar, classificar e analisar os diferentes setores, desenvolvendo estratégias de mobilização. Isso envolve entidades sociais e econômicas, lideranças locais e associações comunitárias com o objetivo de entender e avaliar as necessidades básicas da comunidade, em alinhamento com o Poder Público.

Metodologicamente, esse tipo de trabalho consiste em levantar os diferentes setores sociais e instituições que têm conexão direta ou indireta com a temática urbana. Envolve a identificação, classificação e análise das oportunidades e desafios que cada uma das partes interessadas apresenta para o desenvolvimento do PMMU. O trabalho começa com a identificação, mapeamento e avaliação dos principais atores.

Além disso, é fundamental o envolvimento político e o comprometimento do prefeito e outros técnicos da prefeitura com a elaboração e implementação do PMMU. Esse envolvimento garante a incorporação de diretrizes preliminares, alocação de recursos, estrutura de gestão e definição de prazos de acordo com as necessidades do município. Isso também assegura que o PMMU seja integrado como um instrumento de política de desenvolvimento urbano e de gestão participativa.

A gestão participativa, requerida pelo Plano Nacional de Mobilidade Urbana, começa com o mapeamento dos atores que têm interesse ou serão impactados pelo PMMU. Isso busca aprimorar o planejamento e as estratégias de comunicação e participação social. Os atores identificados devem ser envolvidos nas estratégias de mobilização e nas estruturas organizacionais e técnicas da gestão do PMMU, conferindo ao Plano agilidade e transparência.

Foram mapeados e convidados a participar do processo participativo de elaboração do PMMU/Terra Santa - PA os atores sociais que atuam no cenário municipal, conforme mostrado na **Tabela 4**.



MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO
COMITÊ DIRETOR DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA



Tabela 4- Atores sociais envolvidos no processo do Plano Municipal de Mobilidade Urbana

SIGLA	DESCRIÇÃO DA ENTIDADE
AMBC	Associação de Moradores do Bairro da Conquista
	Associação de Mulheres do Bairro da Conquista
	Rádio Comunitária de Comunicação Paraíso FM
	Sindicato dos Trabalhadores Rurais
AMOARTES	Associação dos Moveleiros e Artesãos de Terra Santa
	Colônia dos Pescadores, Z-75
	Associação Comercial
	Associação Cultural de Terra Santa "Os Assanhados"
	Paróquia Santa Isabel
	Comunidade São Sebastião
	Comunidade São José
	Comunidade São Francisco
	Comunidade Aparecida
	Comunidade Mãe Divina Providência
	Comunidade Santa Clara
	Comunidade Nossa Senhora de Guadalupe
	Comunidade São João XIII
	Comunidade São Lázaro
	Comunidade Nossa Senhora de Fátima
	Representante dos Mototaxi
	Associação Ambiental Esperança dos Agricultores Familiares da Comunidade do Paraíso - Igarapé do Jamari
	Comunidade Rural Cabeceira dos Claudius
	Comunidade Rural Alemã
	Igreja Pentecostal Missionaria Fogo e Glória
	Igreja Adventista
	Igreja Testemunhas de Jeová
	Maçonaria
	Igreja Assembleia de Deus
	Igreja da Paz Church
	Assembleia de Deus do Brasil na Amazônia
	Igreja Batista
Assembleia de Deus	
UNIP	Polo - UNIP
	Polo - Universidade Anhanguera
UNIFAEL	Polo - UNIFAEL
FAMETRO	FAMETRO - Centro Educacional Múltipla Escolha
	Conselho Municipal de Assistência Social
	Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente
	Conselho Tutelar
	Comitês de Educação
CACS	Conselho De Alimentação Escolar
	CACS Fundeb
COMDEMA	Conselho Municipal do Meio Ambiente
	Conselho Municipal de Saúde
	Conselho Municipal da Cidade
ASCONAS	Associação Comunitárias dos Trabalhadores Rurais do Nascimento

Fonte: Autores PMMU-2023

6.2 Estruturação dos Canais de Comunicação

A Prefeitura Municipal de Terra Santa disponibilizará informações ao público por meio do website <https://terrasanta.pa.gov.br/portal-da-transparencia/> vinculando-



as aos canais de comunicação e atualizando-as ao longo de todo o processo de concepção do Plano de Mobilidade Urbana.

Metodologicamente, devido ao crescente uso das redes sociais, planeja-se que a comunicação seja realizada principalmente por meio de canais virtuais para maior eficiência. Nesse sentido, será criado o "Espaço PMMU/Terra Santa – PA", que consistirá de uma plataforma tecnológica para comunicação e interação virtual. Isso será complementado por um ponto de apoio físico local para interações e comunicações presenciais, abrangendo tanto a população com acesso à internet quanto aqueles que necessitam de contato presencial.

Além disso, serão realizadas análises preliminares das exigências da Lei nº. 12.587/12 e da avaliação das principais características e problemas de mobilidade no município. A partir disso, serão identificados os dados, fontes de informação e consultas (leis, projetos e planos existentes), recursos humanos e outras necessidades para o desenvolvimento do PMMU, que estará disponível no "Espaço PMMU/Terra Santa – PA".

6.3 Atividades necessárias

- I. Criação da identidade do Plano de Mobilidade por meio de logomarca específica do PMMU com a identidade visual da administração municipal **(Figura 2)**.

Figura 2 - Logomarca do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Terra Santa - PA



Fonte: Autores PMMU-2023

- II. Disponibilizar informações ao público por meio de um website, e-mails e números de telefone vinculados aos canais de comunicação, atualizando



essas informações ao longo do processo de concepção do Plano de Mobilidade Urbana.

- III. Estabelecer o "Espaço PMMU/Terra Santa - PA", que compreenderá uma plataforma tecnológica para comunicação e interação virtual. Isso será complementado por um ponto de apoio físico local para interações e comunicações presenciais, atendendo tanto a população com acesso à internet quanto aqueles que necessitam de contato presencial.
- IV. Além disso, serão realizadas análises preliminares das exigências da Lei nº. 12.587/12 e uma avaliação das principais características e problemas de mobilidade no município. A partir disso, serão identificados os dados, fontes de informação e consultas (leis, projetos e planos existentes), recursos humanos e outras necessidades para o desenvolvimento do PMMU, que estará disponível no "Espaço PMMU/Terra Santa - PA".
- V. O conteúdo a ser incluído no "Espaço PMMU/Terra Santa - PA" deve abordar as seguintes informações:

a) O que é um Plano de Mobilidade?

Um Plano de Mobilidade é um instrumento de orientação para o planejamento de curto, médio e longo prazo, destinado a melhorar a mobilidade urbana de uma cidade. Ele é composto por uma série de objetivos e metas que buscam estratégias, recursos materiais e humanos para efetuar transformações locais que atendam às necessidades dos residentes.

b) Para que serve?

O Plano de Mobilidade tem como objetivo principal melhorar o deslocamento das pessoas, garantir a integração entre diferentes meios de transporte e estabelecer preços acessíveis e justos para esses serviços. Uma mobilidade urbana eficaz torna as viagens dos cidadãos mais rápidas, convenientes e fluidas.

c) Quem participa?

No processo de elaboração e implementação do Plano de Mobilidade, estão envolvidos diversos atores:

Poder Público: Responsável pelas ações de mobilidade urbana (como as secretarias SEMTRAN e SEMOBS).



População: Encarregada de observar, reivindicar e fiscalizar as ações em sua cidade, além de cobrar das autoridades locais alternativas e soluções para a melhoria da mobilidade urbana.

d) Por que o Plano de Mobilidade é importante para sua cidade?

O Plano de Mobilidade é um instrumento de gestão e planejamento municipal essencial, que pode influenciar a captação de recursos relacionados à Política de Mobilidade Urbana. No Brasil, a mobilidade urbana é um direito garantido pela Constituição. A Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei nº. 12.587/2012, exige que cidades com mais de 20 mil habitantes desenvolvam um Plano de Mobilidade.

O "Espaço PMMU/Terra Santa - PA" também deve abordar as etapas e o cronograma de elaboração do PMMU para manter a comunidade informada sobre o andamento do processo. Esta abordagem fornecerá informações claras e concisas sobre a importância e os objetivos do Plano de Mobilidade, bem como quem está envolvido e porque ele é crucial para o desenvolvimento da cidade.

6.4 Oficinas e Audiência Pública

As Oficinas Comunitárias têm como objetivo proporcionar um maior envolvimento da sociedade civil e do poder público local no que diz respeito à elaboração acompanhamento das atividades, metas e ações a serem desenvolvidas no Plano Municipal de Mobilidade Urbana - PMMU. Além disso, buscam desenvolver ações para sensibilizar a sociedade quanto à relevância do processo de elaboração do Plano, bem como a importância de sua participação nesse processo. Tem por objetivo:

- Disponibilizar as informações necessárias para que a sociedade possa participar ativamente nas diferentes etapas do PMMU;
- Divulgar o processo, as formas de participação, além de fornecer informações sobre os objetivos e desafios do PMMU;
- Estimular a participação dos diversos segmentos sociais no processo de elaboração, planejamento, acompanhamento e fiscalização das metas e ações estabelecidas pelo PMMU

Durante todo o processo de elaboração do PMMU, serão conduzidas oficinas nas área de abrangência que compreende tanto a população urbana como a rural do município



de Terra Santa. Comunidades Ribeirinhas, Comunidades do Planalto, Bairro Juvenil, Bairro do Centro, Bairro Nossa Senhora de Aparecida, Bairro de Santa Clara, Bairro de São Francisco, Bairro da Conquista, Palmares e Jamari, além dos segmentos organizados: Associação de mototaxistas, Ciclistas, Conselho da sociedade civil, etc. e uma audiência pública para validar os produtos entregues. A audiência pública final, que é particularmente significativa, servirá para apresentar o diagnóstico e a minuta do projeto de Lei do PMMU/Terra Santa - PA. A Prefeitura assumirá a responsabilidade de sensibilizar e convidar a comunidade para esses eventos. Isso será feito através de:

- I. Divulgação via carro de som, rádio, TV e redes sociais.
- II. Preparação de releases para rádio e obtenção de mídia espontânea por meio da Assessoria de Comunicação da Prefeitura.
- III. Impressão de banners, outdoors, faixas e folders.
- IV. Manutenção de uma lista de presença com campos obrigatórios, incluindo nome, entidade representada, telefone e e-mail. Essas listas serão digitalizadas e disponibilizadas pelo poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel, Word ou PDF).
- V. Planejamento da audiência, que incluirá uma síntese do processo de elaboração do Plano de Mobilidade, apresentação do PMMU e espaço para debates.
- VI. Registro das discussões, sugestões e críticas apresentadas durante a audiência.
- VII. Agendamento da audiência na agenda do Prefeito e dos secretários envolvidos.
- VIII. Reserva do local onde as oficinas e a audiência serão realizadas.

O processo de elaboração do PMMU incluirá as seguintes oficinas e a audiência pública:

- I. 1ª Oficina Temática Participativa: Coleta de demandas da população da Zona Urbana.
- II. 2ª Oficina Temática Participativa: Coleta de demandas da população da Zona Rural.



III. Audiência Pública: Apresentação do diagnóstico e da minuta do projeto de Lei do PMMU/Terra Santa - PA.

Essas etapas de envolvimento e interação com a comunidade são fundamentais para garantir que o PMMU reflita as necessidades e desejos da população de Terra Santa – PA.

6.5 Reuniões Técnicas

Ao longo do desenvolvimento das etapas de construção do Plano de Mobilidade Urbana, serão realizadas reuniões técnicas de acompanhamento. Estas reuniões contarão com a participação da equipe de Técnicos da KAPTAR Soluções em Gestão Pública, bem como do Coordenador e outros membros envolvidos, e servirão para apresentar os resultados alcançados até o momento e promover debates sobre os detalhes das propostas. A seguir, detalhamos essas reuniões:

- I. Reunião Técnica com a Equipe da Prefeitura: Esta reunião tem como objetivo apresentar os produtos desenvolvidos até o momento e discutir as propostas em detalhes, além de estabelecer os próximos passos a serem seguidos. As etapas a serem abordadas incluem:
 - a) **Elaboração de Peças Técnicas:** Nesta etapa, serão discutidas peças técnicas como o Plano de Trabalho, o Questionário SIMU, o Questionário Institucional e os Mapas Temáticos.
 - b) **Diagnóstico/Estudo:** Será feita uma análise detalhada do diagnóstico e dos estudos realizados até o momento.
 - c) **Prognóstico/Proposição/Projeto de Intervenção:** Serão apresentadas propostas de prognóstico, bem como projetos de intervenção.
 - d) **Plano de Gestão/Minuta do Plano/Consolidação do Plano:** Serão abordadas questões relacionadas ao Plano de Gestão, à minuta do plano e à consolidação final do plano.

As reuniões técnicas são essenciais para manter todos os envolvidos atualizados sobre o progresso do PMMU e para garantir que as propostas sejam discutidas em profundidade, visando a elaboração de um plano abrangente e eficaz para a mobilidade urbana de Terra Santa - PA.



7 CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DAS AÇÕES/ATIVIDADES PMMU/TERRA SANTA – PA.

PRODUTO	PLANO DE ENTREGA	RESPONSÁVEL	STATUS
Produto I - Plano de Trabalho PMMU/Terra Santa	junho de 2023	Tainara Tavares Guerreiro e Caroline Melo Mendonça	Concluído
Produto II - Questionário SIMU	junho de 2023	Jordan Printes da Silva	Concluído
Produto III - Questionário Institucional	junho de 2023	Jordan Printes da Silva	Concluído
Pesquisa de Mobilidade	julho de 2023	Alberto Gervásio Freitas de Sousa e Rafael Seixas Costa	Concluído
Produto IV - Relatório da Situação de Tráfego do Município	julho de 2023	Alberto Gervásio Freitas de Sousa	Concluído
Produto V - Relatório da Situação Viária do Município	julho de 2023	Alberto Gervásio Freitas de Sousa	Concluído
Produto VI - Mapas Temáticos	junho de 2023	Rafael Seixas Costa	Concluído
Produto VII - Oficinas Temáticas	de agosto de 2023	Lucas da Silva Lopes	Concluído
Produto VIII - Plano de Ação com detalhamento do prognóstico da mobilidade	maio de 2024	Lucas da Silva Lopes	Concluído
Relatório de consolidação das diretrizes e propostas, conforme o plano de ação.	junho de 2024	Lucas da Silva Lopes	concluído
Produto IX - Minuta do Projeto de lei com a consolidação das diretrizes propostas, conforme relatório (Produto VIII) elaborado pelo município Audiência Pública	junho 2024	Lucas da Silva Lopes	Não entregue
Produto X - Projeto de Lei para criação do Plano de Mobilidade Urbana de Terra Santa - PA.	Julho 2024	Lucas da Silva Lopes	-